

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 10
ze dne 14.01.2025

*k zajištění prvotního naplnění dat do digitální technické mapy kraje a zajištění role editora dat
dopravní a technické infrastruktury pro městské části hl.m. Prahy*

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

se způsobem zajištění prvotního naplnění dat do digitální technické mapy kraje a zajištění role editora dat dopravní a technické infrastruktury pro městské části prostřednictvím Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. ve spolupráci s městskými částmi, které jsou správci dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví hl.m. Prahy, a celoměstskými správci dopravní technické infrastruktury zajistit konsolidaci stávajících dat dopravní a technické infrastruktury z dostupných zdrojů a naplnění těchto dat do digitální technické mapy kraje

Termín: průběžně

2. zajistit činnost editora dat dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí v rozsahu dle § 4b odst. 7 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů

Termín: průběžně

2. MHMP - INV MHMP, MHMP - HOM MHMP, MHMP - OCP MHMP

1. poskytnout data dopravní a technické infrastruktury v jejich správě a součinnost IPR Praha při zajištění úkolů dle bodu II.1.1. tohoto usnesení

Termín: průběžně

III. ž á d á

Technickou správu komunikací hl.m. Prahy, a.s., Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, Pražskou vodohospodářskou společnost, a.s., Technologii hl.m. Prahy, a.s., poskytnout data dopravní a technické infrastruktury v jejich správě a součinnost IPR Praha při zajištění úkolů dle bodu II.1.1. tohoto usnesení

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

Tisk: R-51584

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, MHMP - INV MHMP, MHMP - HOM MHMP, MHMP - OCP MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

k zajištění prvotního naplnění dat do digitální technické mapy kraje a zajištění role editora dat dopravní a technické infrastruktury pro městské části.

Návrh se týká zajištění konsolidace a prvotního naplnění dat dopravní a technické infrastruktury do digitální technické mapy kraje a zajištění editorské činnosti pro městské části prostřednictvím IPR Praha. Tento návrh slouží k naplnění povinností daných ustanovením § 4b zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, které musí plnit hl. m. Praha jako vlastník sítí dopravní a technické infrastruktury.

Novela zákona o zeměměřičství, která byla provedena zákonem č. 47/2020 Sb., nabývající účinnosti dne 1. 7. 2024 ukládá všem vlastníkům dopravní a technické infrastruktury provést konsolidaci a naplnění stávajících dat do systému digitální technické mapy kraje do dne účinnosti zákona. Od 1. 7. 2024 je nutné zajistit správu a aktualizaci dat dopravní a technické infrastruktury ze strany vlastníka (správce, provozovatele).

Správu sítí dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví hl. m. Praha vykonávají vedle celoměstských správců také městské části. Městské části nedisponují personálními kapacitami ani softwarovým vybavením pro zajištění prvotního naplnění stávajících dat dopravní a technické infrastruktury do digitální technické mapy a zajištění činností editora pro následnou správu a aktualizaci těchto dat. IPR Praha jako provozovatel informačního systému DTM kraje, ve spolupráci s celoměstskými správci dopravní a technické infrastruktury (dále jako DTI) navrhuje společné řešení pro zajištění výše uvedených povinností za městské části dle specifikace níže.

1. Konsolidace a prvotní naplnění dat do DTM

Nutné činnosti pro zajištění prvotního naplnění existujícími daty o dopravní a technické infrastruktuře ve správě městských částí, zajišťované IPR ve spolupráci s městskými částmi:

- získávání existujících GIS dat o dopravní a technické infrastruktuře ve správě městských částí dle podkladů městských částí z dostupných archivních zdrojů a informačních systémů
- konsolidace získaných GIS dat dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí a jejich naplnění do digitální technické mapy kraje
- nastavení oblastí dopravní a technické infrastruktury a oblastí editace v informačním systému digitální mapy veřejné správy pro každou městskou část

2. Editorská činnost, zajištění průběžné aktualizace dat v systému DTM.

Nutné činnosti zajišťované IPR ve spolupráci s městskými částmi:

- zajištění role editora dat dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí dle §4b, odst. 7 zákona č. 200/1994 Sb.
- přebírání geodetických podkladů pro aktualizaci dat dopravní a technické infrastruktury DTM pro nové a nově pasportizované/geodeticky zaměřované stavby investované a ve správě městských částí od městských částí, resp. jimi pověřených geodetů
 - zpracování dat geodetických podkladů dat dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí pro aktualizaci dat DTM do informačního systému GIS;

obsah dat veden v rozsahu nezbytném pro naplnění povinností vyplývajících z §4b zákona č. 200/1994 Sb.

- zápis aktualizací změn dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí do systému DTM prostřednictvím rozhraní IS DMVS
- koordinace činností, konzultační a metodické práce a komunikace s městskými částmi

Součástí činností IPR při konsolidaci dat a výkonu činnosti editora dle tohoto usnesení není přímé pořizování geodetických měření dopravní a technické infrastruktury ve správě městských částí, digitalizace archivních analogových podkladů ani konsolidace majetkové evidence ve vztahu k sítím dopravní a technické infrastruktury městských částí.

Důvodová zpráva

(R-51584)

Důvodová zpráva k zajištění prvotního naplnění dat do digitální technické mapy kraje a zajištění role editora dat dopravní a technické infrastruktury pro městské části.

Dne 4.12.2019 schválila Poslanecká sněmovna zákon č. 47/2020 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a stavební zákon č. 183/2006 Sb., později nahrazený novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. Těmito zákony se zavádí v rámci širšího okruhu systémů digitalizace stavebního řízení a územního plánování také digitální technická mapa kraje (DTM) jako nový celostátní datový zdroj obsahující údaje o dopravní a technické infrastruktuře a vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních, které zobrazují a popisují jejich skutečný stav, a údaje o záměrech na provedení změn dopravní a technické infrastruktury. Správa DTM kraje byla svěřena krajským úřadům a Hl. m. Praze v přenesené působnosti státní správy. Jednotné přístupové místo k DTM pro celé území ČR bude zajišťovat Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK) prostřednictvím Informačního systému digitální mapy veřejné správy. Obsah DTM kraje je stanoven vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, ve znění vyhlášky č. 186/2023 Sb.

Povinnost poskytovat údaje do DTM je stanovena v § 4b zákona č. 200/1994 Sb., a je spojena také s povinností poskytovat údaje do Územně analytických podkladů dle § 63 zákona č. 283/2021 Sb. Povinnost vlastníka stavby udržovat její dokumentaci vyplývá z § 167 zákona č. 283/2021 Sb.

Vlastníci dopravní a technické infrastruktury (DTI), včetně Hl. m. Prahy, mají povinnost poskytovat údaje o poloze a vlastnostech sítí dopravní a technické infrastruktury do systému DTM kraje. Vlastníci mohou přenést tuto povinnost na správce nebo provozovatele příslušné sítě a na základě písemné dohody zajistit plnění své povinnosti prostřednictvím jiné osoby. V případě Hl. m. Prahy se jedná o přenesení povinnosti na celoměstské správce dopravní a technické infrastruktury, odbor hospodaření s majetkem Magistrátu hl. m. Prahy a městské části.

Vlastníci mají povinnost zajistit konsolidaci a prvotní naplnění existujících dat dopravní a technické infrastruktury do DTM kraje a následně také aktualizaci těchto dat. Data dopravní a technické infrastruktury jsou do DTM kraje předávána prostřednictvím webových služeb v jednotném výměnném formátu. Správce pověřuje touto činností vlastního editora, který musí disponovat odpovídajícím technickým vybavením umožňujícím tuto činnost provádět, a to opět na základě písemné dohody.

Celoměstští správci disponují vlastními informačními systémy pro zajištění činnosti editora, který za správce sítí zajistí prvotní naplnění a aktualizaci jejich dat. Městské části, které mají ve správě majetek ve vlastnictví hl. m. Prahy v současné době nemají k dispozici ani informační systém pro správu a aktualizaci dat dopravní a technické infrastruktury v digitální technické mapě, ani personální, odborné a finanční kapacity na zajištění této činnosti. Z celoměstského pohledu se jeví efektivnější zajistit tuto činnost jednotně pro všechny městské části prostřednictvím IPR Praha.

Příloha č. 1 tohoto usnesení obsahuje popis navrhovaného řešení pro zajištění prvotního naplnění stávajících dat a editorské činnosti pro městské části prostřednictvím IPR Praha ve spolupráci s celoměstskými správci DTI.